

Kraków, 03.06.2025 r.
ZDW/PW/2025/4560/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-39/25

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinka DW 781 wraz z budową chodnika w m. Płaza (w podziale na zadania)
(nr ZDW-DN-4-26-39/25)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 4:

Prosimy o wskazanie ilości nasadzeń kompensacyjnych wraz ze wskazaniem gatunków drzew, ilości i wymiarów charakterystycznych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z udostępnionym w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) projektem technicznym branży zieleni w ramach przedmiotowego zamówienia nie przewiduje się wykonania nasadzeń kompensacyjnych.

Pytanie nr 5:

Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż tabela robót ziemnych została udostępniona wraz z przedmiarami robót i jest dostępna w ramach materiałów zamieszczonych w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie39_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2025 r.*

Pytanie nr 6:

Dotyczy zakresu budowy chodnika: Przekrój charakterystyczny 1-1 na wysokości ul. Chłopskiego. Zgodnie z przekrojem chodnik i zatokę autobusową należy wykonać w nasypie. Prosimy o udostępnienie prawidłowego przekroju, gdyż istniejący teren w przedmiotowej lokalizacji to wysoka skarpa, stąd zgodnie z wizją w terenie i PZT, zatokę i chodnik należy wykonać w wykopie. Prosimy o wskazanie sposobu zabezpieczenia zatoki i chodnika przed wodami napływającymi z sąsiadującego pola/łąki, które jest pod dużym nachyleniem.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że przywołany w pytaniu przekrój charakterystyczny przedstawia jedynie schemat rozwiązania, podczas gdy szczegółowe spadki i ukształtowanie terenu przedstawione jest na projekcie zagospodarowania terenu i na przekrojach poprzecznych

(rysunki 4.1 – 4.2). Jednocześnie w celu szerszego wyjaśnienia i rozwiania jakichkolwiek wątpliwości co do kształtu skarpy i ilości robót ziemnych w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny rysunek przedstawiający przekrój charakterystyczny 1-1 na wysokości ul. Chłopickiego – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie39_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 03.06.2025 r.* Nadmieniam się przy tym, iż kształtowana przy zatoce skarpa ma być docelowo zahumusowana i obsiana mieszanką traw, co pomoże w zaabsorbowaniu części wody w gruncie, podczas gdy pozostałe wody opadowe powierzchniowo zostaną odprowadzone do projektowanego ścieku z kostki i dalej wpustów deszczowych.

II. Ponadto Zamawiający informuje, iż w wyniku zidentyfikowania w ramach dokumentów zamówienia określonych omyłek, braków i nieprecyzyjności informacyjnych dokonana została na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP zmiana treści SWZ w zakresie odnoszącym się do treści OPZ (zał. nr 1 SWZ) – poprzez doprecyzowanie i uszczegółowienie zapisów Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) odnoszącej się do Zadania nr 2 (w zakresie dotyczącym zapisów Specyfikacji Technicznej nr D-06.03.01 *Ścinanie i uzupełnienie poboczy* w kontekście obejmującym wyraźne wskazanie ograniczeń w stosowaniu destruktu asfaltowego – poprzez dopuszczenie do użycia wyłącznie destruktu asfaltowego, który będzie spełniał wymagania obowiązującego *rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego*, a w przypadku braku destruktu asfaltowego spełniającego takie wymagania dopuszczenie stosowania mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm).

Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienny STWiORB dotyczący Zadania nr 2 uwzględniający wprowadzone zmiany / korekty / uszczegółowienia w zakresie wskazanym wyżej – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie39_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 03.06.2025 r.*

III. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 17.06.2025 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 17.06.2025 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 17.06.2025 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22, 24 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 03.06.2025 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 16.05.2025 r. pod nr S 94/2025 317839-2025 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu

– po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

IV. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 22, 24 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 03.06.2025 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 03.06.2025 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie39_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 03.06.2025 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a